

2025款星纪元ES 增程纯电可选，轴距3米，综合续航1645km

来源：刘湘火 发布时间：2025-11-15 17:32:03

将购车目标锁定在20-30万元区间的中大型新能源轿车时，往往会面临一个幸福的“选择困境”：是选择技术迭代迅速的纯电动车型，还是选择当前阶段更显稳妥的增程式混合动力？星途星纪元ES(图片|配置|询价) 2025款的出现，或许意在化解这份纠结。它并非提供单一答案，而是同步推出了纯电与增程两大系列。纯电版车型以710公里的CLTC续航里程和800V高压快充技术作为主要特点；而增程版则在装备34.7千瓦时电池组的同时，搭载一台1.5升增程器，标定出255公里的纯电续航与1645公里的综合续航。这种“双线并举”的策略，让用户在做出最终决定前，可以更从容地根据自身用车场景来权衡利弊。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 12辆

该车型的外观设计重点在于塑造低风阻的运动化轿跑姿态。前脸部分简洁，主要的视觉元素是横贯车头的光带和两侧的羽翼状大灯组。前舱盖上的筋线勾勒出一定的力量感。车身侧面是体现其设计主旨的关键角度，流畅的顶部曲线与短促的车尾相结合，构成了典型的快背式造型。无门把手的平整侧面是达成低风阻系数的要素之一。车尾的设计显得饱满，尾灯样式与前大灯形成关联。自动升起的尾翼是车尾的一个视觉焦点，下方的后包围设计也强调了车辆的运动属性。



作为一名典型的上班族，每日在通勤、工作与生活之间穿梭，座驾更像一个移动的私

人空间，它需要在早晚高峰的拥堵中提供片刻安宁，也需要在偶尔的商务接待中显得得体，更能为周末的短途放松做好准备。坐进星纪元ES(看资讯)的驾驶舱，其4945x1978x1480毫米的车身尺寸和3000毫米的轴距，首先转化为一种直观的宽敞感。这种开阔对于结束了一天疲惫工作的通勤者而言，是一种精神上的舒缓；而对于可能需要接送客户或同事的场景，近三米的轴距确保了后排乘客拥有充裕的膝部空间，不会感到局促。

工作的性质要求我们对效率和信息保持敏感，车内的科技配置自然成为关注焦点。全系标配的15.6英寸中控屏幕是视觉交互的中心，2.5K的分辨率保证了显示的清晰度。根据车型不同，其核心是高通骁龙8155或8295P车载芯片，搭配16GB/24GB的运行内存和128GB/256GB的存储空间。这套硬件组合对于上班族来说，意味着车机系统拥有流畅响应的基础——快速启动导航、切换音乐应用时减少等待，这在争分夺秒的上班路上尤为重要。实际体验中，系统的流畅度能满足高效操作的需求。全系支持的CarPlay/HUAWEI HiCar手机互联功能极具实用价值，它能无缝衔接手机与车机，让我们在路上继续使用手机里熟悉的导航、通讯和音乐应用，避免了在不同系统间重新适应的时间成本。

通勤路上，听觉体验是提升品质的关键。入门车型配备8个扬声器，而从中配起便搭载了23扬声器的音响系统，拥有960瓦功放和7.1.4声道布局，支持天空声道。这对于习惯用音乐调节心情的上班族来说，能在拥堵路段营造一个更具沉浸感的个人声场，帮助缓解焦虑。全系标配的K歌功能，或许在朋友小聚时能增添一份乐趣。前排配备的50瓦手机无线充电模块，以及前后排共4个最大60瓦功率的USB/Type-C接口，确保了手机等电子设备在通勤途中能快速补充电量，满足持续在线的需求。



座椅的舒适度直接关系到每日的通勤质量。星纪元ES的座椅材质根据配置不同，提供仿皮或真皮选择。主副驾驶座椅均支持电动调节（前后/靠背/高低），中高配车型进一步提供了腰部支撑、腿托调节以及加热、通风、按摩功能。对于长时间驾驶的上班族而言，良好的

腰部支撑和通风功能能显著减轻疲劳感。副驾驶的“零重力座椅”（选装或标配）对于偶尔需要小憩的同伴而言，也是一个贴心的设计。全系标配的前排双层隔音玻璃和高配车型的主动降噪技术，共同致力于将外界的喧嚣阻隔，为上下班路程创造一个相对宁静的环境。

在储物方面，车辆的设计考虑了日常使用的便利性。拥有21升容积的前备箱可以稳妥地存放公文包、笔记本电脑等私密物品。396升并可扩展至1500升的后备箱空间，足以容纳高尔夫球包、露营装备或是出差用的行李箱，满足了工作与休闲之间的场景切换。车内诸如门板、中央通道等处的储物空间设计合理，随身物品如手机、水杯、证件都能找到合适的位置。



途胜最低售价：9.68万起最高降价：6.30万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车0.86万起 | 410辆

对于每日通勤而言，续航与能耗是影响使用便利性和成本的关键。在这方面，星纪元ES(用车口碑)的两种能源路径提供了不同的解决方案。纯电版本中，CLTC纯电续航里程达到710公里。这一续航水平对于绝大多数城市通勤者而言，意味着每月可能只需充电一次或两次，能够有效减少寻找充电桩的频率和时间。同时，多数纯电版本支持的800V高压快充平台和420千瓦最大快充功率，在需要快速补电时（如30%到80%电量约需0.15小时），也能在一定程度上缓解临时出行的焦虑。增程版车型则为充电不便或通勤距离极长的用户提供了另一种选择，以“增程版 Pro高速辅助驾驶”为例，其255公里的CLTC纯电续航足以覆盖数日的纯电通勤需求，而4.9升的WLTC最低荷电状态油耗数据，在需要启动增程器时，其燃油经济性也具备一定参考价值，1645公里的综合续航则彻底消除了长途通勤或偶尔跨城出行的顾虑。从代步角度看，用户需根据自身充电便利性和对“油电”使用的偏好进行权衡。

在动力层面，城市代步场景对车辆的加速性能、平顺性以及起步响应的要求，往往高于对极限速度的追求。星纪元ES纯电版普遍采用的后置单电机，提供230千瓦（313马力）和425牛·米的动力输出，使得如“纯电版 Pro”等车型的官方百公里加速时间达到5.6秒。

这一数据在城市道路中，意味着红绿灯起步、快速并入主路等场景下能够提供轻快且从容的动力响应，超车并线也显得更有信心。电动车单速变速箱带来的直接、无顿挫的动力传递特性，对于频繁启停的拥堵路况，有助于提升驾驶和乘坐的平顺感。对于追求更强动力体验的用户，双电机四驱版本3.7秒的百公里加速能力固然强劲，但在日常通勤中可能并非必需。增程版195千瓦（265马力）的后置电机，7.6秒的百公里加速时间，同样能够满足城市驾驶对动力的基本需求，其核心优势在于电机驱动固有的平顺和安静，避免了传统燃油车在拥堵时可能产生的顿挫与噪音。

底盘调教与操控性能直接关系到每日通勤的舒适度与驾驶感受。星纪元ES全系标配的前双叉臂、后多连杆式独立悬挂组合，这一硬件基础通常有助于提供相对稳健的行驶质感和对路面颠簸的有效过滤。对于日常代步，车辆在面对城市中常见的减速带、井盖修补路面时，悬挂系统能否高效地吸收冲击，保持车身平稳，是影响舒适性的重要因素。在此基础上，不同配置车型的差异值得关注。例如，中高配车型可能提供的CDC电磁减振系统，能够根据路况和驾驶模式实时调整阻尼力，旨在提升颠簸路上的滤震效果或弯道中的支撑性。而顶配车型（如“纯电版 Ultra四驱旗舰”）搭载的空气悬挂（单腔），支持软硬和高低调节，并具备“魔毯”功能，理论上可以进一步优化复杂路况下的乘坐品质。在操控方面，后驱的布局为车辆带来一定的转向灵活度，5.65米/5.88米的最小转弯半径对于一款轴距3000毫米的中大型轿车而言，在掉头、入库等场景下的便利性值得留意。转向系统采用的电动助力，其力度反馈和精准度将影响日常驾驶的轻松感。综合来看，星纪元ES的底盘设定似乎试图在舒适与操控间寻找平衡，对于长时间的城市通勤，一套能够有效隔绝路面颠簸同时保持必要路感与车身稳定性的底盘，是提升日常驾驶品质的关键。

该车型的驾驶辅助与安全配置，体现了针对不同市场定位的技术方案。系统层面搭载猎鹰辅助驾驶，中高配车型使用算力更强的“NVIDIA DRIVE Orin X”平台（508 TOPS）并集成激光雷达，预示着其具备处理城市道路场景的潜力。而其他车型采用的“地平线征程3”方案（18 TOPS）则侧重于满足高速路等结构化场景的需求。这种硬件预埋差异，直接影响着系统功能的上限，例如是否支持更高级别的导航辅助驾驶。对于家庭用户而言，全系标配的主动安全功能，如主动刹车、车道保持等，提供了基础层面的防护，而并线辅助、后方碰撞预警、倒车车侧预警等功能则在部分车型上出现，这些配置在日常用车中对提升安全性有实际意义。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等
车友圈3.3万
车友热议二手车11.88万起 | 12辆

对于现代家庭而言，一辆车需要扮演多重角色。星纪元ES 2025款试图回应这种复合需求。在接送孩子、采购日用品的城市短途场景中，纯电驱动的平顺静谧、5.6米级的转弯半径以及良好的静谧性，能提供轻松舒适的驾乘感受。在计划一次跨省长途旅行时，增程版1645公里的综合续航与较低的馈电油耗，则减少了行程规划的焦虑。无论是选择纯电还是

增程，其提供的L2级辅助驾驶系统、丰富的舒适性配置如座椅加热通风、以及注重健康的空气净化系统，都旨在为家庭成员营造一个安全、便利且关怀备至的移动空间，适应从柴米油盐到诗和远方的不同生活片段。11月购车权益：10000元置换补贴，5年10万贷款前3年免息，活动详情请咨询当地经销商。

HTML版本：[2025款星纪元ES 增程纯电可选，轴距3米，综合续航1645km](#)